

Marktinformation zur THE-VIP-Bildung

(Stand: 16.10.2020)

Art. 19 Abs. 9 Verordnung (EU) 2017/459 (NC CAM) sieht die Einrichtung virtueller Kopplungspunkte (VIP) vor. Auf Grund der Zusammenlegung der Marktgebiete Netconnect Germany (NCG) und GASPOOL zum neuen Marktgebiet Trading Hub Europe (THE) zum 01.10.2021 kommt es an einigen Grenzen zu einer Verpflichtung weitere Interconnection Points (IP) sowie bereits bestehende VIPs zu neuen THE-VIPs zusammenzuführen. Von einer Zusammenlegung zu THE-VIPs sind die Fernleitungsnetzbetreiber (FNB) an den Grenzen zu Dänemark, Niederlande (H-Gas & L-Gas), Belgien und Tschechien betroffen.

Die Unternehmen Fluxys Deutschland GmbH, Fluxys TENP GmbH (Fluxys TENP), GASCADE Gastransport GmbH (GASCADE), GTG Nord GmbH (GTG), Open Grid Europe GmbH (OGE), Thyssengas GmbH (TG), ONTRAS Gastransport GmbH, Gasunie Deutschland Transport Services GmbH (GUD) und GRTgaz Deutschland GmbH möchten hiermit über den aktuellen Stand (16.10.2020) der VIP-Implementierung informieren.

Übersicht neue VIPs

Nach heutigem Planungsstand werden durch die Marktgebietszusammenlegung folgende IPs und jetzige bekannten VIPs an den Grenzen zu den Niederlanden (H-Gas & L-Gas), Belgien und Dänemark zu folgenden neuen VIPs zusammengeführt:

Neuer VIP	VIP-FNB	beteiligte FNB	involvierte IPs	alte VIP(s)
THE - Niederlande (H)*	GUD	Fluxys TENP GASCADE TG OGE	Oude Statenzijl H (GUD), Bunde (GASCADE), Bocholtz (Fluxys TENP), Bocholtz (OGE), Oude Statenzijl (OGE), Bocholtz-Vetschau (TG),	VIP TTF-GASPOOL-H, VIP TTF-NCG H
THE - Niederlande (L)*	TG	GTG GUD OGE	Oude Statenzijl (L) (GTG), Oude Statenzijl L (GUD), Elten (OGE), Vreden (OGE), Tegelen (OGE), Haanrade (TG), Zevenaar (TG), Dinxperlo	VIP TTF-GASPOOL-L, VIP-TTF-NCG-L
THE – Belgien*	OGE	Fluxys TENP TG GASCADE	Eynatten-Raeren (OGE), Eynatten (Fluxys TENP), Lichtenbusch (TG), Eynatten (GASCADE),	VIP Belgium - NCG
THE – Dänemark*	GUD	OGE	Ellund (OGE), Ellund (GUD)	

*Pseudonym für kommende VIPs, Namensgebung VIP ist noch nicht abgeschlossen

Die Vermarktung der neuen VIP wird durch den jeweiligen „VIP-FNB“ übernommen.

Die Einrichtung eines VIP THE-Tschechien befindet sich noch in Prüfung und ist daher in der vorstehenden Tabelle nicht enthalten. Sobald die beteiligten FNB eine abschließende Bewertung zu der Verpflichtung der VIP-Bildung durchgeführt haben, werden diese den Markt erneut informieren.

Des Weiteren werden die für den jeweiligen VIP verantwortlichen FNB den Markt zukünftig individuell je VIP über den jeweiligen aktuellen Umsetzungsstand und relevante Einführungstermine informieren.

Vertragsmodalitäten: Verbleibt das duale Modell?

Die wesentlichen, mit der BNetzA abgestimmten Details der Umsetzung des „Dualen Modells“ gelten nach wie vor, wie auf den Internetseiten veröffentlicht. Der Umgang mit noch bestehenden Verträgen an IPs wird sich auch mit den neu zu bildenden THE-VIPs nicht ändern.

Im Gegensatz zu den IP-Verträgen sehen die betroffenen FNB in ihren Geschäftsbedingungen vor, gebuchte Verträge an den derzeitigen NCG- und GASPOOL-VIPs die zu neuen THE-VIPs zusammengeführt werden, vollständig auf die neuen THE-VIPs zu übertragen. Derzeit arbeiten die FNB noch an der Ausgestaltung der Überführung der Verträge von den NCG- und GASPOOL-VIPs auf die neuen THE-VIPs und werden die betroffenen Transportkunden mit genügend zeitlichem Vorlauf informieren.